

¡Visítanos en Internet!
www.aviacioncivilsalta.gov.ar



DGAC Salta

Aeropuerto Internacional Salta
"Martín Miguel de Güemes"
CP 4400

Teléfonos: 54-387-424-4058 / 4053 / 1203
Fax: 54-387-437-5110
Correo: aviacioncivilsalta@hotmail.com.ar



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE SALTA

SEGURIDAD OPERACIONAL

Edición N° 10
Abril 2016

Peligro aviario



Ingestión de aves producida por un Airbus A320 posterior al despegue.

La eclosión de determinados insectos, los basurales a cielo abierto, como también los espejos de agua, generan en las zonas aeroportuarias un mayor desarrollo de todo tipo de aves.

Para poder brindar soluciones a este problema se han utilizado y utilizan hoy en día, diversos métodos para dispersar las bandadas de pájaros, como por ejemplo con múltiples disparos pirotécnicos, cañones de gas, aves rapaces especialmente entrenadas para cazar y/o alejar de manera disuasiva a las aves que merodean las inmediaciones de un



aeropuerto. Todos estos métodos, vehículos, y animales adiestrados especialmente, se encuentran bajo uso y supervisión del *Equipo de Control Aviario y Fauna de los distintos aeropuertos.*

El equipo de SMS

“Switches” de cabina: Son diseñados para operar en forma segura ?

El 29 de noviembre de 2013 un helicóptero EC 135 de la policía de Escocia, se estrelló en el techo de un bar en la ciudad de Glasgow. Todos los ocupantes murieron como así también siete integrantes que se encontraban en el bar.

La junta de investigación notificó que había combustible suficiente en los tanques para continuar el vuelo, sin embargo se constató que ambos motores estaban detenidos al momento del impacto.

En el análisis del panel de combustible, se encontró que las posiciones de las llaves (“switches”) de combustible no se encontraban en la posición correcta para el vuelo: Ambas llaves de alimentación a los motores cerradas (OFF) y ambas llaves de las bombas reforzadoras conectadas (ON), no necesarias para el vuelo en este tipo de helicóptero.

Es entonces que la junta de investigación infiere un incorrecto accionamiento de las llaves del panel de combustible por parte del piloto/copiloto, dado que la misma no encontró ninguna anomalía en el funcionamiento de dicho sistema. Esto genera una pregunta: Están las cabinas diseñadas para evitar el error en el accionamiento de las distintas llaves que componen los sistemas...?



Se desprende entonces que es necesario verificar antes de accionar cualquier llave, identificar correctamente la misma, asociarla con la función que cumple en el sistema, para posteriormente accionarla.

Obstáculos sobre la pista e inmediaciones

Si bien las pistas de aterrizaje y plataformas que utilizamos en los distintos aeródromos son supervisadas y controladas de forma regular por las autoridades competentes respecto de su estado, limpieza y conservación, puede ocurrir que encontremos sobre las mismas algún tipo de objeto extraño, animado o inanimado...

Los animales domésticos sueltos, tales como perros, gatos o caballos, pueden sortear los alambrados perimetrales de los aeropuertos e ingresar a las plataformas y/o pistas, de igual manera que lo hacen los niños a modo de travesuras (sin tener una noción del riesgo que implica para la propia vida y para las personas que se encuentran a borde de la aeronave).

Ésta situación de animales o personas merodeando las zonas de movimientos de aeronaves, se torna prácticamente imposible de determinar con exactitud y al momento del despegue o aterrizaje, dado que deberíamos contar con personal que recorran las inmediaciones de plataformas y pista las 24 hs.

Por lo antedicho, es imprescindible por parte de las tripulaciones clarear lo mejor posible las áreas de movimiento antes del aterrizaje, en los rodajes y previo a los despegues, como así también evaluar las maniobras necesarias para sortear este tipo de obstáculos en caso de que se presenten.