

¡Visítanos en Internet!
www.aviacioncivilsalta.gov.ar



DGAC Salta

Aeropuerto Internacional Salta
"Martín Miguel de Güemes"
CP 4400

Teléfonos: 54-387-424-4058 / 4053 / 1203
Fax: 54-387-437-5110
Correo: aviacioncivilsalta@hotmail.com.ar



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE SALTA

SEGURIDAD OPERACIONAL

Edición N° 16
Abril 2018

Apoyo al vuelo

La maniobra de transportar una aeronave desde el hangar o lugar de estacionamiento hasta la calle o plataforma en donde se pondrán en marcha el o los motores, contempla una serie de actividades en la que convergen personal, vehículos, lanzas, calzas, elementos de seguridad y la propia aeronave a desplazar.



Esa diversidad de material, personal, y los movimientos que deben realizarse implican una serie de riesgos debido a que la lanza de traslado, el vehículo que se utilizará para mover la aeronave y las personas que realizan dicha maniobra necesitan de una coordinación precisa para acoplar y desacoplar a la aeronave con el vehículo que la trasladará. Si se produjera alguna falla en esa coordinación, resultará probablemente en algún daño al material y/o al personal.

Es necesario destacar la obligatoriedad del uso de los elementos de señalización y seguridad para los operadores (guantes, anteojos, pechera, calzado de seguridad, etc.) y para el material a emplear (cintas de seguridad, calzas, protectores de descargas estáticas, etc.) a fines de minimizar el riesgo de lesiones, accidentes y/o daños.

El equipo de SMS

“Brownout”

El “Brownout” (o la pérdida de contacto visual que se produce con el terreno al momento del aterrizaje con helicópteros sobre áreas polvorientas, de nieve suelta, arena, etc.) es una situación que, en principio, debería tratar de evitarse siempre que sea posible. La operación en la Provincia de Salta, impone casi permanentemente éste desafío, al tener que aterrizar en zonas muy secas con polvo y arena suelta.



Ésa pérdida de contacto visual con el terreno convierte a la maniobra normal de aterrizaje en una muy peligrosa. Por ello, se están desarrollando hoy distintas tecnologías para mitigar dicha situación con sistemas que “digitalizan” el área de aterrizaje para poder “ver” los obstáculos que rodean dicha área.

Ésos sistemas se están probando hoy en simuladores de vuelo en países como Estados Unidos, Inglaterra y Alemania; y mientras esperamos su llegada, deberemos tener en cuenta algunos detalles a la hora de operar en éste tipo de entorno:

Para el aterrizaje: Realizar la aproximación normal o alta con un régimen de descenso no mayor a 300 fts/min abajo, aproximando a un punto directamente (sin realizar vuelo estacionario) y evitando cualquier tipo de desplazamiento. Alcanzando uno o dos metros del suelo, tratar de visualizar el piso por la ventanilla lateral o entre los pedales.

Para el despegue: No realizar vuelo estacionario, aplicando progresiva pero decididamente toda la potencia disponible para salir lo mas rápido posible del polvo en suspensión y en la vertical del área en cuestión; pudiendo apoyarnos en el horizonte artificial para controlar el rotor nivelado.

Seguridad en el hogar

Caídas, intoxicaciones, quemaduras, incendios, electrocuciones, asfixias, golpes, heridas... Tu hogar puede convertirse en la peor de tus pesadillas: Aquí te damos algunas recomendaciones para reducir los riesgos en las distintas zonas de la casa: **Cocina:**

Instalá una detector de humo y gas para evitar un posible incendio producido, por ejemplo, por olvidar una olla en el fuego. Dotá a este espacio de un extintor de incendios.

Baño:

Instalá barras de apoyo y tiras antideslizantes en duchas y bañeras. No utilices aparatos eléctricos mientras estás en la ducha o dándote un baño de inmersión.

Sala de estar:

Mantené el suelo libre de cables, cajas y otros objetos con los que podrías tropezar. Asegúrate de que el televisor está bien anclado a la pared en un soporte especial para ello. Los calefactores o estufas, lejos de las paredes, cortinas y muebles.

Habitación:

Instalá un detector de humo (y también en los pasillos). Instalá elementos de seguridad para que los más pequeños no puedan abrir las ventanas. Señalizá las puertas de cristal de una sola pieza, para que se advierta su presencia. No permanezcas en habitaciones tratadas con insecticidas hasta transcurrido un tiempo prudencial. No emplees estufas o braseros en los dormitorios.