¡Visitanos en Internet!

www.aviacioncivilsalta.gov.ar

DGAC Salta

Aeropuerto Internacional Salta
"Martin Miguel de Güemes"
CP 4400

Teléfonos: 54-387-424-4058 / 4053 / 1203
Fax: 54-387-437-5110
Correo: aviacioncivilsalta@hotmail.com.ar

SEGURIDAD OPERACIONAL

Edición N° 12
Diciembre 2016

Comportamiento seguro en la vía pública

Fuente: Luchemos por la vida www.luchemosporlavida.org.ar

Todos somos peatones y/o conductores, y como tales conformamos una parte del sistema de tránsito, interactuando con los demás usuarios de la vía pública de manera segura o riesgosa.

Al desplazarnos diariamente a nuestro lugar de trabajo sumamos o restamos a nuestra seguridad e integridad personal con nuestras actitudes. Un accidente bajo estas circunstancias implicara probablemente que no podamos cumplir con nuestro trabajo ese día o mas de un día dependiendo de las consecuencias del accidente.

En un choque entre un vehículo, aún el más liviano y un peatón, este último es el que con mayor probabilidad se llevará la peor parte. Cruzar o caminar distraídos, no respetar las señales del semáforo, cruzar por cualquier parte, caminar por la calle, etc. son algunos de los comportamientos que tomamos y nos ponen en riesgo sin pesar en las consecuencias.

Debemos reflexionar acerca de lo que nos motiva a arriesgarnos cada día y sobre la conveniencia de cambiar estos comportamientos de riesgo por otros que sean seguros.

El equipo de SMS

Señales de tránsito...por qué obedecerlas?

Fuente: La señalización vial, de los conceptos a la práctica. Juan Carlos Dextre.

La señalización vial responde a la necesidad de organizar y brindar seguridad en caminos, calles o carreteras. La vida y la integridad de quienes transitan por dichas vías dependen de lo que la señalización indique, de la atención que se le preste y de la responsabilidad de asumir lo que ordenen. En ese sentido, el lenguaje vial ***guía tanto a transeúntes como a conductores por el camino de la seguridad y la prevención de cualquier tragedia.***

La señalización no es un simple adorno de la vía, sino que cumple las siguientes funciones fundamentales: *Organiza el tránsito, advierte de los peligros, ordena conductas de seguridad y comunica informaciones útiles.*

El aspecto más delicado de la seguridad en la circulación se debe a que ninguna vía es igual en toda su longitud, sino que presenta cambios, tales como curvas ciegas, pasos ferroviarios a nivel, estrechamientos de la calzada, tramos resbaladizos, etc.

Es necesario tener en cuenta tres aspectos inseparables: **Saber, Atender y Obedecer.**

Saber: implica conocer cada signo y su significado. El ignorante del código de la señalización vial es un imperito que no debería estar en la vía pública, y mucho menos conduciendo un automotor.

Atender: necesitamos estar alertas a la señalización, cualquiera sea su mensaje, dado que nos está comunicando algún cambio de condiciones. No poner atención es lo mismo que no saber. El desatento es un negligente que pone en peligro a todos, comenzando por él mismo.

Obedecer: sería inútil atender y saber lo que dispone la señalización si no se obedecieran conscientemente cada una de sus órdenes. El que desobedece las órdenes de la señalización es un imprudente y por tanto un verdadero antisocial. El desobediente es un imprudente.

Para no convertirse entonces en un instante, en suicida u homicida, hay que recordar y cumplir los tres puntos: **Saber, Atender y Obedecer** la señalización vial.

Conducir un vehículo sin el descanso adecuado

Fuente: El Rastreador.com

El sueño es un factor de riesgo **tan peligroso como la ingesta de alcohol o drogas**. El sueño produce efectos negativos como falta de concentración, cansancio, cefaleas, cambios de humor, disminución de la vista y reacción etc., todos ellos sumamente negativos en la conducción. Pero mucho peor aún es dormirse al volante, algo capaz de generar graves accidentes con fatales consecuencias.

Se ha demostrado además que diecinueve horas sin dormir tienen los mismos efectos en nuestro cuerpo que una alcoholemia de 0,5 gr/l. De 20 a 25 horas sin dormir dobla esos efectos, equivaliendo a una alcoholemia de 1 gr/l.

Por lo tanto, es imprescindible contar con el descanso adecuado antes de emprender un viaje.